



Vaše značka:

Ze dne:

Rozdělovník

Č. j.: SMO/432170/26/OD/pro

Sp. zn.: S-SMO/363424/26/OD/3

Vyřizuje: Ing. Tomáš Procházka

Telefon: 599 442 390

E-mail: tomas.prochazka@ostrava.cz

Datum: 23.6.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

K OS OPS Kamenec 2, SRT TV, DN 80, 60m, ul. Dědičná, Slezská Ostrava

Opatření obecné povahy

podle §§171-173 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů

Příkaz o dopravním značení (dočasném)

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy podle §124, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů věcně příslušný a podle §1, zákona č. 314/2002 Sb. a §12, vyhlášky č. 346/2020 Sb. místně příslušný úřad obce s rozšířenou působností **stanoví** pro silnice II.-III. tř. a pro místní komunikace I.-II. tř. ve svém územním obvodu ve smyslu §77, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, se souhlasem DI MŘ Policie ČR Ostrava č.j. KRPT-3125-132/ČJ-2026-070706 přechodnou úpravu sil. provozu takto:

Příkaz o dopravním značení č. **7137 / 26**

ul. Dědičná

Podmínky příkazu:

1. Příkaz bude proveden podle ověřených příloh: **K OS OPS Kamenec 2, SRT TV, DN 80, 60m Přejídné dopravní značení po dobu stavby (výkr. příl. č. C.01, zprac. Robert Sypták, 05/2026, formát 6A4).**
2. Po uplynutí doby stanovené v bodě č. 6 příkazu bude dopr. značení a zařízení včetně změn v této souvislosti vyvolaných uvedeno do původ. stavu.
3. Dopravní značení a zařízení užitá podle tohoto příkazu musí splňovat ustanovení §62, odst. 6, zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, musí být v souladu se zásadami pro

- jeho provádění a umístování, musí být celoreflexní a lze použít výhradně dopravní značky a zařízení schválené k užívání na pozem. komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.
4. Značení instalované podle příkazu s výjimkou změn stávajících značek bude provedeno přenosným svislým dopravním značením na červenobíle pruhovaných nosičích, bude respektovat průjezdný (průchozí) profil a rovněž respektovat práva vlastníků objektů a nemovitostí na silničním pozemku i mimo něj. Bude rovněž staticky zabezpečeno a samotné nesmí tvořit překážku sil. prov.
 5. Dopravní značení na silnicích II.-III. tř. a místních komunikacích I. a II. tř. dle tohoto příkazu bude realizováno výhradně až po převzetí dotčeného úseku komunikace k realizaci od vlastníka, resp. od jejího správce, po uvedení do původního stavu bude zajištěno předání zpět vlastníkovi (správci).
 6. Termín realizace: **1. 7. 2026 – 31. 8. 2026**
Pokud opatření nenabude účinnosti do očekávaného data zahájení realizace, platí přednostně pro zahájení realizace pozdější datum nabytí účinnosti. Datum ukončení realizace se vlivem toho neprodlužuje!
 7. Po dobu uvedenou v bodě č. 6 bude dopravní značení a zařízení udržováno ve stavu odpovídajícím tomuto příkazu a platným zásadám pro jeho provádění a po tuto dobu musí být současně osazeny dopravní značky a zařízení dle stanovení jiných úřadů na těch navazujících pozemních komunikacích, kde to příslušnost daná §77, zák. č. 361/2000 Sb. popř. dalšími předpisy vyžaduje a kde to vyplývá z přílohy.
 8. Pro termín dle podm. č. 6 (po nabytí účinnosti) platí v případě ul. Dědičné přednostně povolení ÚMOb slezská Ostrava jako příslušného silničního správ. úřadu vydané podle §25, zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů pro zvl. užívání místní komunikace II. tř. ul. Dědičné. Bez pravomocného povolení k zvl. užívání není přípustné přechodnou úpravu sil. provozu použít.

Za splnění podmínek tohoto příkazu zodpovídá:

právnícká osoba ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, odpovědný pracovník: Vladimír Lubojacký, stavbyvedoucí, tel. 724 563 195.

Poučení:

Při nedodržení podmínek příkazu může být na základě ustanovení §42 a, b, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, postupováno vůči odpovědné osobě výzvou osoby pověřené výkonem státního dozoru a při zjištěném neplnění povinností daných uvedeným zákonem i uložením sankce silničním správním úřadem.. Tento příkaz o dopravním značení nenahrazuje povolení silničního správního orgánu k užívání komunikace jiným než obvyklým způsobem podle §25, zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, anebo k uzavírce podle §24 téhož zákona. Pokud výsledkem řízení ve věci uvedených povolení je odlišná organizace dopravy než odpovídá tomuto příkazu, jiná omezení sil. provozu a podobně, musí zodpovědná osoba zajistit změnu příkazu, kterým se značení pro danou akci stanoví, jinak je tento příkaz neplatný a oprávnění z něj vyplývající zanikají. Totéž platí, jestliže úřad příslušný pro navazující pozemní komunikace stanoví přechodnou úpravu v rozporu s tímto příkazem. Tento příkaz dále neřeší úpravy světelných signalizačních zařízení (kromě kyvadlových), úpravy vozovek, přemístění zastávek, problematiku kapacit křižovatek apod., což mohou být faktory jinak ovlivňující zvolenou organizaci dopravy, u které je stanovené dopravní značení jen jednou z podmínek zajištění silničního provozu.

Zde stanovená přechodná úprava sil. provozu nenahrazuje dočasné zakázání nebo omezení stání nebo zastavení podle §19a zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a neopravňuje k odstranění silničního vozidla z pozemní komunikace ve smyslu §19b téhož zákona.

Odbor dopravy Magistrátu města Ostravy si vyhrazuje právo tento příkaz změnit, doplnit nebo zrušit, bude-li to veřejný zájem vyžadovat.

Odůvodnění:

Na žádost společnosti ing. Petr Kopec s.r.o., IČO: 25835491, se sídlem Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava - Lhotka, byl projednán návrh na dopravní označení stavebních prací na opravě teplovodního potrubí v ul. Dědičné v obvodu Slezská Ostrava v městské části Kamenec. Vzhledem k rozsahu stavebních prací a poloze vedení vůči místní komunikaci nárokuje stavba zábor jízdního pruhu na místní komunikaci II. tř. dědičné ve směru jízdy k ul. Michálkovické v úseku od vjezdu k ZŠ po obratiště trolejbusů. V tomto úseku se bude pohybovat pracovní vozidlo stavby a její pracovníci, zábor pro stavbu bude vymezen směrovacími deskami, podél pracovního místa bude snížena nejvyšší dovolená rychlost na 30 km/h a zakázáno předjíždění. Pro veřejný provoz bude ponechán jízdní pruh směrem k ul. Bohumínské, který budou ostatní vozidla užívat střídavě podle pravidel pro objíždění překážky v sil. provozu, kdy překážkou je pracovní místo. Je však potřeba vzít v potaz, že stanovením přechodné úpravy se neposuzuje oprávněnost rozsahu uplatňovaného záboru veřejných komunikací a oprávněnost prováděné stavební činnosti (viz poučení).

Navržené opatření se z hlediska navržených dopr. značek a zařízení jeví jako proporcionální při porovnání požadovaného rozsahu záboru vozovky místní komunikace Dědičná stavbou s použitým dopr. značením a dopr. zařízením, jež především organizačně zabráňuje vjezdu na část vozovky s probíhajícími stavebními pracemi a převádí silniční provoz ve směru jízdy k ul. Michálkovické na protisměrný jízdní pruh. Jestliže by nedošlo k navrženému omezení jízdy, byla by na jedné straně ohrožena bezpečnost práce na stavbě samotné, na druhé straně bezpečnost účastníků sil. provozu. Pro provádění stavebních prací na silnici je povinen zhotovitel stavby (žadatel) získat předchozí povolení zvl. užívání silnice (pokud nebylo předmětem povolení záměru stavby), o vydání tohoto povolení rozhoduje ÚMOB Slezská Ostrava jako příslušný silniční správní úřad podle jiného zákona (zákon č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů) na základě samostatně podané žádosti (viz podm. č. 8). V dalších podmínkách stanovené úpravy je garantováno provedení dopr. značení ve shodě se správcem dotčené místní komunikace II. tř. ul. Dědičné, kterým jsou Ostravské komunikace, a.s., a také provedení dopr. značek a zařízení ve shodě s technickými předpisy platnými pro daný obor činnosti na pozemních komunikacích.

V průběhu projednání bylo zjištěno, že navržené a doplněné přechodné opatření v silničním provozu odpovídá nutným potřebám informování všech dotčených účastníků sil. provozu a nutným potřebám zajištění bezpečnosti jejich pohybu po komunikacích v blízkosti stavby a současně že přechodná úprava je navržena k užití jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Přechodné dopr. značení je navrženo podle vyhl. č. 294/2015 Sb. ve znění pozdějších předpisů, detailní umístění je patrné z výkresových příloh. Projednání s dotčenými orgány, zejména s MŘ Policie ČR Ostrava dne 7.5.2026 s kladným výsledkem.

Příloha:

-situační výkresy dle podmínky č. 1

Rozhodnutí o námitkách:

Podle ustanovení §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení o odvolání:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§173, odst. 2, zákona). Opatření obecné povahy podle §77, odst. 5, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Ing. Břetislav Glumbík
vedoucí odboru dopravy

Po dobu nepřítomnosti zastupuje:
Ing. Mgr. Tomáš Kondělka

-podepsáno elektronicky-

Rozdělovník (datovou schránkou):

1. ing. Petr Kopec s.r.o., Televizní 425/14B, 725 28 Ostrava
2. Ostravské komunikace, a.s., Novoveská 25/1266, 709 00 Ostrava
3. MŘ Policie ČR - DI, Výstavní 55, 703 49 Ostrava
4. SMO, ÚMOb slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů (datovou schránkou) :

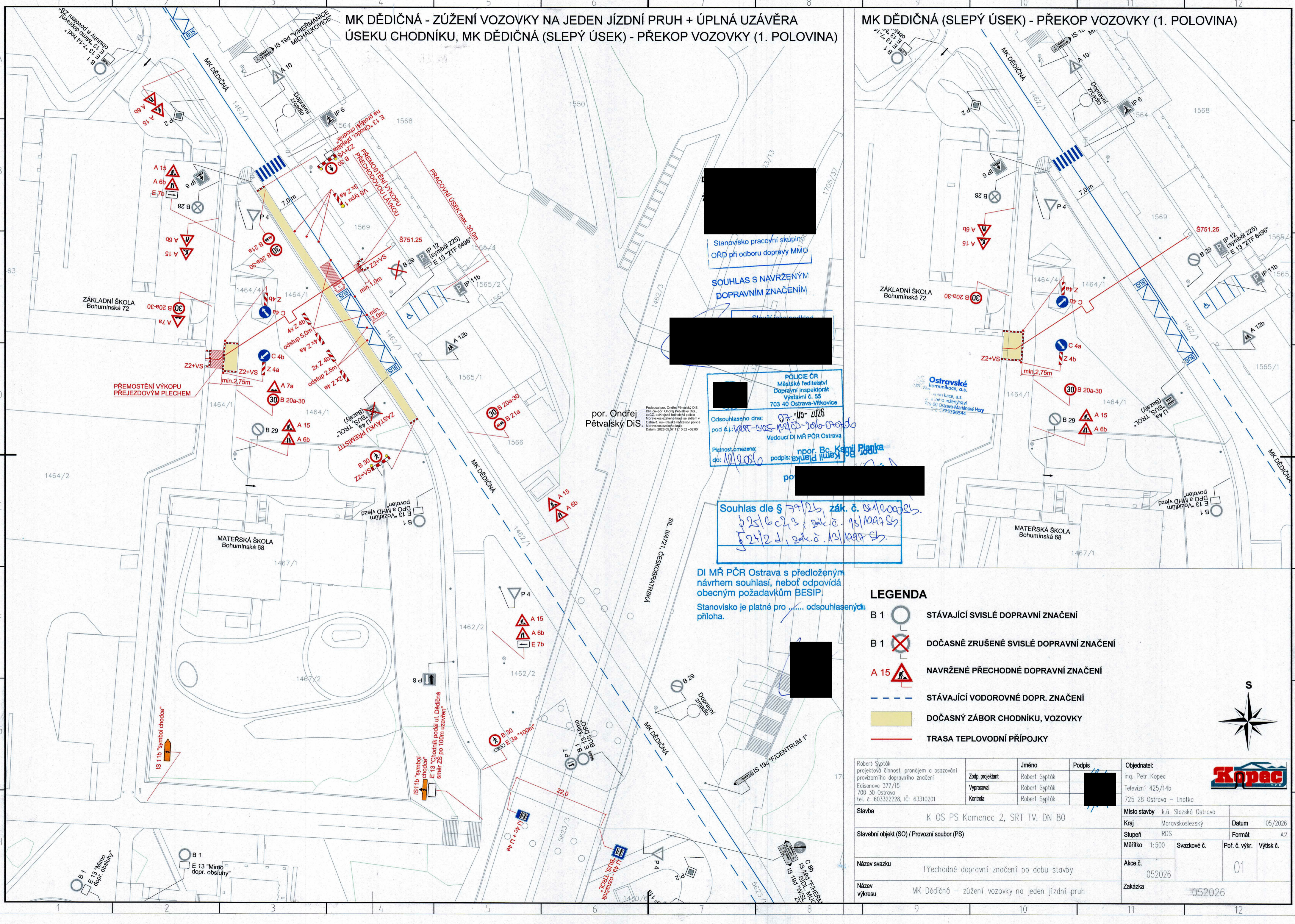
5. ÚMOb Slezská Ostrava

S žádostí o vystavení této veř. vyhlášky na dobu 15-ti dnů a zaslání potvrzení o době vyvěšení (datovou schránkou) :

6. MMO, odbor vnitřních věcí, odd. SIS -zde

MK DĚDIČNÁ - ZÚŽENÍ VOZOVKY NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH + ÚPLNÁ UZÁVĚRA ÚSEKU CHODNÍKU, MK DĚDIČNÁ (SLEPÝ ÚSEK) - PŘEKOP VOZOVKY (1. POLOVINA)

MK DĚDIČNÁ (SLEPÝ ÚSEK) - PŘEKOP VOZOVKY (1. POLOVINA)



SOUHLAS S NAVRŽENÝM
DOPRAVNÍM ZNAČENÍM

POLICIE ČR
Městské ředitelství
Dopravní inspektorát
Výstavní č. 55
703 40 Ostrava-Vitkovice

Odsouhlaseno dne: 07. 06. 2026
pod: [signature]
Vedoucí DI MŘ PČR Ostrava

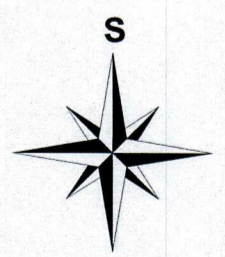
Platnost omezena:
do: 12. 08. 2026
podpis: [signature]

Souhlas dle § 77/2b, zák. č. 36/1964 Sb.
§ 21/6 c) 2, zák. č. 91/1997 Sb.
§ 24/2 d, zák. č. 131/1997 Sb.

DI MŘ PČR Ostrava s předloženým
návrhem souhlasí, neboť odpovídá
obecným požadavkům BESIP.
Stanovisko je platné pro odsouhlasených
příloha.

LEGENDA

- B 1 STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B 1 DOČASNĚ ZRUŠENÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- A 15 NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPR. ZNAČENÍ
- DOČASNÝ ZÁBOR CHODNÍKU, VOZOVKY
- TRASA TEPLOVODNÍ PŘÍPOJKY



Robert Sypťák projektová činnost, pronájem a osazování provizorního dopravního značení Edisonova 377/15 700 30 Ostrava tel. č. 603322228, IČ: 63130201	Zodp. projektant Vypracoval Kontrola	Jméno Robert Sypťák Robert Sypťák	Podpis 	Objednatel: ing. Petr Kopec Televizní 425/14b 725 28 Ostrava - Lhotka
Stavba K OS PS Kamenec 2, SRT TV, DN 80	Místo stavby k.ú. Slezská Ostrava	Kraj Moravskoslezský	Datum 05/2026	
Stavební objekt (SO) / Provozní soubor (PS)	Stupeň RDS	Formát A2	Měřítko 1:500	
Název svazku Přechodné dopravní značení po dobu stavby	Akce č. 052026	Svazkové č.	Poř. č. výkr. 01	Výtisk č.
Název výkresu MK Dědičná - zúžení vozovky na jeden jízdní pruh	Zakázka 052026			

por. Ondřej
Pětválský DIS

SIL. I/4421, ČESKOBRAŽSKÁ

IS 19b "Mimo dopr. obsluhu"